

TEHNISKĀS PRASĪBAS UN NOTEIKUMI

TEHNISKĀS PRASĪBAS

“Parma” un “Parma debitanti”

Šasija pašizgatavota:

- ⌚ Šasija jābūt pašizgatavota no mīkstā tērauda (materiāls nedrīkst būt rūdīts)
- ⌚ Aizliegts lietot lodīšu gultņus
- ⌚ Šasijai jābūt diviem priekšējiem riteņiem šasijas priekšējā daļā
- ⌚ Šasijai jābūt aprīkotai ar resno asi ($1/8 = 3.16\text{mm}$) un rupjo zobratu

Riepas:

- ⌚ Lietot tikai sarkanas, no loksnes presētas riepas (krasa var mainīties, tikai ne melnas)

Virsbūve

- ⌚ Jebkura vieglā automobiļa kopija mērogā 1/24
- ⌚ Virsbūvei, skatā no augšas pilnībā jānosēd visi modeļa šasijas elementi
- ⌚ Virsbūvei ir jābūt salonam, kurā atrodas stūre, pilota kopija 3 dimensijas ar ķiveri un drošības jostās automašīnas oriģinālajā vietā
- ⌚ Caur automašīnas stiklojumu nedrīkst būt redzama šasija
- ⌚ Visiem oriģinālajiem stikliem jābūt caurspīdīgiem
- ⌚ No sāniem jābūt redzamiem priekšējiem riteņiem

Motori

- ⌚ Atļauti tikai šādi, rūpnieciski izgatavoti motori:
- ⌚ Parma 16D, Parma Super 16D, Parma 16D Death Star, Proslot Speed FX S16D
- ⌚ Motoram atļauts mainīt ogles
- ⌚ Motoram aizliegts izmantot lodīšu gultņus
- ⌚ Rotorā vijumiem jābūt rūpnieciski oriģināli izgatavotiem
- ⌚ Aizliegts mainīt kolektoru vai izmainīt (pārtīt) rotorā vijumus

Modeļa ierobežojošie izmēri. kas tiek pārbaudīti tehniskajā komisijā

- | | |
|-----------------------------------------------------|-----------|
| ⌚ Modeļa maksimālais platums | - 85 |
| mm | |
| ⌚ Modeļa aizmugures antispārna maksimālais augstums | - 40 mm |
| ⌚ Aizmugurējās ass diametrs | - 3,16 mm |

“PR-32/ES-32”

Šasija rūpnieciski izgatavota:

- ⌚ Šasija - Parma Int 32
- ⌚ Aizliegts lietot lodīšu gultņus
- ⌚ Šasijai jābūt aprīkotai ar tievo asi un smalko zobratu

Drīkst izmantot pašizgatavotu šasiju vai ES-32 šasiju, kura atbilst esošās klases parametriem!

Piedaloties ar ES-32 šasiju, attiecībā uz modeļa tehniskajiem parametriem, tiek piemērotas tehniskās prasības atbilstoši Starptautiskās trases automodelisma asociācijas (ISRA) atzītajam nolikumam.

Aizliegts:

- ⌚ IZMAINĪT šasijas konstrukciju
- ⌚ IZMANTOT svinu stabilitātes uzlabošanai

Atļauts:

- ⌚ PRIEKŠĒJĀS ass lodējums
- ⌚ Vadu stiprinājums pie šasijas

Riepas

- ⌚ LIETOT tikai sarkanas, no loksnes presētas riepas (krāsa var mainīties, tikai ne melnas)
- ⌚ BRAUCOT ar ES-32 šasiju atļauts lietot arī melnās riepas

Virsbūve

- ⌚ Interpid #8424
- ⌚ Porsche 911 GT1 #6200P
- ⌚ Jebkura tipa ES-32 klases virsbūve
- ⌚ Priekšējam vadītāja stiklam jābūt caurspīdīgam (neattiecas uz ES-32 virsbūvēm)

Motori

- ⌚ Motoram atļauts mainīt ogles, uzstādīt šuntvadus, izolēt atsperes
- ⌚ Rotorā vijumiem jābūt rūpnieciski izgatavotiem
- ⌚ Aizliegts mainīt kolektoru vai izmainīt (pārtīt) rotorā vijumus

Modeļa ierobežojošie izmēri:

- ⌚ Modeļa maksimālais platums - 64 mm
- ⌚ Modeļa maksimālais antispārņa augstums - 35 mm

„PR-24”

Šasija

Atļautas šādas, rūpnieciski izgatavotas šasijas:

- ⌚ Mosetti Patriot,
- ⌚ Mosetti Titan
- ⌚ Champion Turbo Flex
- ⌚ JK C43 Aeolos
- ⌚ JKx25,
- ⌚ JKC26
- ⌚ Šasijai jābūt aprīkotai ar tievo asi (3/32"=2.36mm) un smalko zobratu

Aizliegts:

- ⌚ LIETOT lodīšu gultņus
- ⌚ IZMAINĪT šasijas konstrukciju
- ⌚ LIETOT pašizgatavotu šasiju

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu

- ⌚ Pirms braukšanas ķīmiski apstrādāt riepas, tai skaita ieziest ar riepu smēru

Atlauts:

- ⌚ Lodēts aizmugures tilta „U” veida pastiprinājums, kas nav augstāks par aizmugures
- ⌚ ass līniju.
- ⌚ Priekšējās ass lodējums
- ⌚ Motora lodējums
- ⌚ Citi lodējumi, pastiprinājumi, izgriezumi un tml. Aizliegti.
- ⌚ Šasijai jābūt diviem priekšējiem riteņiem, šasijas oriģinālajās vietās

Virsbūve

- ⌚ Jebkura ISRA apstiprināta PR24 salona virsbūve
- ⌚ Virsbūvei, skatā no augšas pilnībā jānosiedz visi modeļa šasijas elementi
- ⌚ Virsbūvei ir jābūt salonam, kurā atrodas stūre, pilota kopija 3 dimensijas ar ķiveri un drošības jostām automašīnas oriģinālajā vietā
- ⌚ Caur automašīnas stiklojumu nedrīkst būt redzama šasija
- ⌚ Visiem oriģinālajiem stikliem jābūt caurspīdīgiem
- ⌚ No sāniem jābūt redzamiem priekšējiem riteņiem

Motori

- ⌚ Jebkurš 12. un 16. grupas motors
- ⌚ Motoram ir atļauts mainīt ogles, uzstādīt šuntvadus, izolēt atsperes, uzstādīt lodīšu gultņus
- ⌚ Rotorā vijumiem jābūt rūpnieciski oriģināli izgatavotiem
- ⌚ Aizliegti mainīt kolektoru vai mainīt (pārtīt) rotorā vijumus

Modeļa ierobežojošie izmēri kuri tiek pārbaudīti tehniskajā komisijā

- | | |
|-----------------------------------------------------|-----------|
| ⌚ Modeļa maksimālais platums | - 83 |
| mm | |
| ⌚ Modeļa aizmugures antispārna maksimālais augstums | - 35 mm |
| ⌚ Maksimālais aizmugurēja riteņa platums | - 20.7 mm |
| ⌚ Aizmugurējās ass diametrs | - 2.36 mm |

“Open-16”

Šasija

- ⌚ Rūpnieciski izgatavota
- ⌚ Šasija drīkst būt pašizgatavota

Aizliegts:

- ⌚ Izmainīt šasijas konstrukciju

Atlauts:

- ⌚ Lietot lodīšu gultņus
- ⌚ Motora lodējums
- ⌚ Šasijai jābūt diviem priekšējiem riteņiem, šasijas oriģinālajās vietās

Virsbūve

- ⌚ Audi, Bentley, Lola, Magnum, jebkura tipa ES 1/24 virsbūve
- ⌚ Virsbūvei, skatā no augšas pilnībā jānosiedz visi modeļa šasijas elementi
- ⌚ Virsbūvei ir jābūt salonam, kurā atrodas stūre, pilota kopija 3 dimensijas ar ķiveri

- ⌚ drošības jostām automašīnas oriģinālajā vietā
- ⌚ Caur automašīnas stiklojumu nedrīkst būt redzama šasija
- ⌚ Visiem oriģinālajiem stikliem jābūt caurspīdīgiem
- ⌚ No sāniem jābūt redzamiem priekšējiem riteņiem

Motori

- ⌚ Brīva izvēle
- ⌚ Rotors: S16D, X-16, jebkura tipa 16. grupas rotors
- ⌚ Motoram ir atļauts mainīt ogles, uzstādīt šuntvadus, izolēt atsperes, uzstādīt lodīšu gultņus
- ⌚ Rotorā vijumiem jābūt rūpnieciski oriģināli izgatavotiem
- ⌚ Aizliegts mainīt kolektoru vai mainīt (pārtīt) rotorā vijumus

Modeļa ierobežojošie izmēri, kas tiek pārbaudīti tehniskajā komisijā

- | | |
|-----------------------------------------------------|-----------|
| ⌚ Modeļa maksimālais platums
mm | – 83 |
| ⌚ Modeļa aizmugures antispārna maksimālais augstums | – 40 mm |
| ⌚ Maksimālais aizmugurējā riteņa platums | – 20,7 mm |
| ⌚ Aizmugurējās ass diametrs | – 2,36 mm |

NOTEIKUMI

Sacensību norise

- Sacensību sākums plkst: 14.00, trases automodelisma telpās.
- „Parma” un “Parma debitanti” klasē sacensību dalībniekiem jāveic 2 minūšu braucieni pa visiem celiņiem.
- „PR-24” klasē dalībniekiem jāveic 3 minūšu braucieni pa visiem celiņiem.
- „PR-32” klasē dalībniekiem jāveic 2 minūšu braucieni pa visiem celiņiem.
- „OPEN-16” klasē dalībniekiem jāveic 2 minūšu braucieni pa visiem celiņiem.

Uzvarētāju noteikšana

Uzvarētājus katrā klasē nosaka pēc maksimāli nobrauktā apļu un apļa desmitdaļu skaita.

Sacensību vadība

Sacensības vada 2 galvenie tiesneši:

- ⌚ Norises vietas, pulciņa vadītājs un pieaicināts pulciņa vadītājs.

Par trases sagatavošanu pirms sacensībām ir atbildīgs iestādes pulciņa vadītājs, atbilstoši konkrētajai trasei kurā notiek sacensības. Trasei pirms sacensībām ir jābūt nomazgātai, celiņiem izsūkti ar putekļsūcēju un trases virsmai uzpūstai ar "Koford medium tire bite" vai Parma smēru.

Galvenie tiesneši nodrošina tehnisko komisiju, trases tiesnesi utt. Mehāniķu sastāvu un izvietojumu nosaka trases tiesnesis, kurš apkalpo datoru. Datora izdrukātie rezultāti skaitās neoficiāli, ja tos nav apstiprinājuši galvenie tiesneši. Disciplīnas sporta ētikas pārkāpuma gadījumos galvenie tiesneši pieņem lēmumu.

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu

Dalībnieks ar protestiem var vērsties tikai pie galvenajiem tiesnešiem, iesniedzot tikai rakstisku protestu 10 minūšu laika pēc brauciena.

SODI PAR SACENSĪBU NOTEIKUMU NEIEVĒROŠANU:

Bez iemesla „STOP” pirmo reizi brīdinājums, atkārtoti bez iemesla “STOP” no kopējā rezultāta tiek atņemti 2 apli no kopējās gala apļu kopsummas.

„STOP” atļauts tikai sekojošos gadījumos:

1. Ja modelis izkritis uz trases taisnā posma.
2. Ja modelis izkritis zem trases tilta un mehāniķis nevar to aizsniegt.
3. Ja modelis izkritis trases iekšpusē uz grīdas.
4. Vienlaicīgi izkrīt 50% vai vairāk uz trases esošo modeļu.
5. Ja modelis iekritis vai ielikts svešā celiņā.

Pievērst mehāniķa uzmanību atļauts tikai ar vārdu „AUTO”.

- ⌚ Par citu izsaucienu lietošanu pirmoreiz – brīdinājums, atkārtoti mīnuss 10 apli no kopējās gala apļu kopsummas.
- ⌚ Mehāniķa neatrašanās savā vietā un pienākumu nepildīšanas gadījuma pirmo reizi tiek izteikts brīdinājums, atkārtoti - 5 apli no kopējās gala apļu summas.
- ⌚ Ja modelis nav sacensībām pienācīgi sagatavots un tas traucē citus dalībniekus, modeli var noņemt no trases.

Ja dalībnieks treniņu sacensību laikā neievēro sacensību, kultūras, ētikas un trases lietošanas noteikumus, tad viņš var tik izslēgts no piedalīšanās sacensībās.